

Ovalbahn

Kategorie A:

- 250 m Ovalbahn, internationaler Standard;
- Die Ovalbahn müsste theoretisch eine WM sportlich bedienen können.

Kat B

- Ovalbahn ca. 250 m (keine 200 m Bahn)
- kein spürbares Gefälle,
- ebenes Geläuf,
- guter Belag
- tauglich für DM

Kat C

- Ovalbahn mind. 200 m
- ordentlicher Belag
- tauglich für LVM und Qualifikationsturniere

Kat D

- Ovalbahn kleiner als 200 m
- Mängel am Belag: Uneben, tief,
- Schmale Bahn
- Keine Qualifikationen möglich

Kat E

- Alle sonstigen Bahnen

Passstrecke:

Kat. A

- Passstrecke 250 m Rennstrecke mit optimalem Auslauf (gerade oder leicht ansteigend)
- Guter, fester, einheitlicher Belag
- Keine Löcher im Geläuf
- Ca. 6 m breit
- die Passstrecke muss den Ansprüchen einer WM genügen

Kat B

- Passstrecke 250 m
- Ausreichend Auslauf vorhanden
- Ca. 4 m breit
- Fester, einheitlicher Belag
- Kein Gefälle

Kat C

- Passstrecke
- Gute Bahn, 250 Rennen nicht mehr möglich

Kat D

- Passstrecke
- nicht ausreichend für 150 m Rennen
- Mängel am Belag oder Bau der Strecke
- DM-Qualifikation nur bedingt möglich

Turniere:

DIM	mind. BB
DJIM	mind. BB
WM-Qualifikation	mind. BB
WM-Qualifikation ohne Pass	mind. Bx
DIM-Qualifikation	mind. CD
WR-Turniere	mind. CD

LV-Turniere	mind. CD
Sportturniere	mind. CD
Hausturniere	mind. Dx
Freizeitturniere	mind. Dx
Sonstige Turniere	mind. Ex

Ausnahmegenehmigungen werden von der Bundessportleitung vergeben.
Hallen ca. 20 x 60 haben den Status C